

## MOVILIDAD

# Aprobado el pliego para la construcción de más carriles bici

- Conectará las barriadas de Puntales, Loreto, Segunda Aguada, Cerro del Moro, la Paz y Guillén Moreno con el resto de la ciudad



Ciclistas por el carril bici el pasado verano. / JULIO GONZÁLEZ

REDACCIÓN  
27 Enero, 2020 - 17:29h

20



El Ayuntamiento de Cádiz ha aprobado el pliego de condiciones para la construcción de vías ciclistas, señalización y aparcamientos para bicicletas en zona EDUSI. Un proyecto que se enmarca dentro de la Estrategia DUSI Cádiz 2020: Un Proyecto de Ciudad, que entre sus objetivos específicos se encuentra el de fomentar la movilidad urbana sostenible, lo que supone, entre otras actuaciones, la **ampliación de la red de carril bici** en la zona de implementación de la EDUSI mediante la creación de **nuevas vías ciclistas que conecten con los carriles bicis existentes en la ciudad**. Y de esta forma, se completará la trama de 20 kilómetros de carril bici en la ciudad, **conectando así las barriadas de Puntales, Loreto, Segunda Aguada, Cerro del Moro, la Paz y Guillén Moreno con el resto de la ciudad** de una forma funcional y accesible.

Esta ejecución corresponde a la Delegación de Urbanismo, como unidad ejecutora, y el proyecto ha sido redactado por la Oficina Técnica de Proyectos e Inversiones. Además de la integración de la bicicleta como medio de transporte, con este proyecto se persigue también la **recuperación de espacios para el peatón** de los espacios urbanos ocupados de manera indiscriminada por el coche, siendo ésta una de las piezas angulares, potenciando asimismo el uso del transporte público frente al automóvil particular.

El modo de actuación comprende los siguientes ramales: ramal desde la calle Magallanes hasta su conexión con el carril bici del paseo marítimo de la Bahía discurriendo por la Avenida Ronda de Vigilancia, Avenida Ramón Franco y Avenida de la Ilustración; ramal desde la Avenida Ramón Franco hasta su conexión con el carril bici de la Avenida Valencia en su intersección con la Avenida Marconi, a través de la calle Airbus; y ramal que conecta los carriles bicis de la Avenida Juan Carlos I y de la Avenida Valencia con el carril bici del paseo marítimo de la Bahía discurriendo su trazado por la calle Alcalde Blázquez y la Avenida del Guadalete. Todo esto supone una longitud de unos 1.470 metros.

La vía ciclista bidireccional que se proyecta dispondrá de 2,50 metros de ancho, y la infraestructura se completa mediante la colocación de **20 grupos de aparcabicicletas** formados por cuatro estructuras tubulares cada una de acero inoxidable empotradas y fijadas en el suelo.

El presupuesto de ejecución material asciende a **676.604,17 euros** (con IVA incluido) financiado por el Plan de Iniciativa de Empleo Juvenil de la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y enmarcado en el Plan de Iniciativa de Empleo Juvenil Sostenible 2014-2020, que gestiona el Ayuntamiento de Cádiz.

El **plazo de ejecución** de estas obras se prevé de **ocho meses**.

#### TAMBIÉN TE PUEDE INTERESAR

AD

AD

20

El concurso de obras para olvidar antes

Christopher, carne de memes en redes

Mis audífonos son tan pequeños como una uva.

Prueba gratis los audífonos más pequeños.

Agrupaciones clasificadas para los cuartos de final del COAC...

Un vehículo choc en pruebas en Sar

AD

AD

Prueba gratis los audífonos más pequeños

Buscamos 500 personas para probar un audífono

"Hemos dado una vueltecita de tuerca a algunos aspectos de l...

Las 10 profesiones que más se pedirán en Andalucía en 2020.....

STROSSLE

